

BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206, TKP SSD kap.18 A TKP MD.

Mosty mimo pozemní komunikace		
Podkladní beton	C12/15	Xa2 C1.0 - Dmax 22mm - S3
Základy	C20, Xf2, Xf2	Xa2, Xf2, Xf2 - C1.0 - Dmax 22mm - S3
Nápis, ochranné prvky, křídla	C30/37	Xa1 (Xa2), Xf3, Xf3 - C1.0 - Dmax 22mm - S3
Nová konstrukce mostů (žb deska, žbN, spádné desky, plovoucí izolace)	C30/37	Xc3, Xf3 - C1.0 - Dmax 22mm - S3
Rimpy	C30/37	Xc3, Xf3 - C1.0 - Dmax 22mm - S3, průsak 20mm
Třída ochranná izolace	C25/30	Xf2, Xf1 - C1.0 - Dmax 22mm - S3
Beton zpevnění kamenem do betonu	C30/37	Xc3, Xf4 - C1.0 - Dmax 22mm - S2

(SEDNUTÍ KUŽELE DLE ČSN EN 12390-8)
POHLEDOVÉ PLOCHY PROVEDENY JAKO POHLEDOVÝ BETON BEZ DALŠÍCH SIEDNOCUJÍCÍCH NÁTÉRŮ
VE SMYSLU TKP SZČC, kap.18, ČL 18.3.2.4.3. KVALITA POHLEDOVÉHO BETONU MUSÍ ODOPOVÍDAT ALESPŮŇ TŘÍDE BP2 DLE TP ČBS 03

ZÁBRADLÍ	S235JR DLE ČSN EN 10025-2
NOSNÁ KONSTRUKCE	S355K2 DLE ČSN EN 10025-2

KAMENNÁ DLAŽBA
TRÍDA JAKOSTI I (ČSN 72 1860) DO LOŽE Z BETONU C25/30 - XF3; XC3 (ČSN EN 206)
SPÁROVÁNÍ CEMENTOVOU MALTOU C25 - XF4
ŠÍŘKA SPÁRY cca 2 cm, HLOUBKA SPÁRY cca 1,5 cm

